



§4.4.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energimanagement	Plan/Do	Invalshoek B/2.C.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	Check	3.C.1/4.B.2/5.B.2/5.C.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	Act	Continue verbetering

Document Actieplan ISO 50001/3 de tussentijds rapport trede 3

5.1 Vaststelling reductiedoelstellingen

De reductie doelstellingen van Veluwenkamp hebben op dit moment betrekking op scope 1 en 2 gerelateerd aan certificatie niveau 3. Twee belangrijke uitgangspunten voor de reductiedoelstellingen zijn als volgt:

1. Realistisch van aard
2. Gericht op besparingen

Beide uitgangspunten hebben er toe geleid dat er op de volgende vlakken emissie reducties toegepast kan worden:

Scope 1 totaal 25 % in 2024 t.o.v. 2014

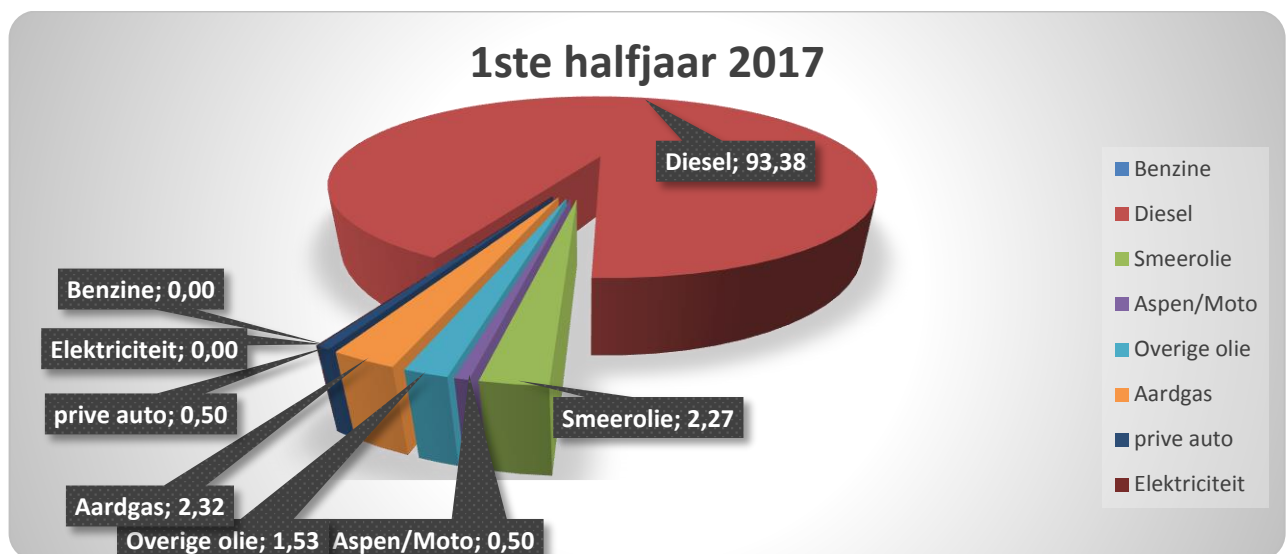
Door training ,onderhoud en gedragsverandering
Inkoop vervangende brandstof

Scope 2 Totaal 40 % in 2024 t.o.v. 2014

ICT 0,15% ,oude armaturen vervangen (20%)
Inkoop groene stroom (90%)

Verdeling Scope 1 :

- CO₂ uitstoot door verbruik fossiele brandstoffen, Doel - 1 % per jaar tot 2024
- inzet vervangende brandstoffen met minder CO₂ uitstoot



Verdeling Scope 2

Scope 2

Elektriciteit	-	60.566 kWh	-	0,00
prive auto	0,220	12.568 KM	2,76	0,50

- CO₂ uitstoot door elektriciteitsverbruik. Doel - 1 %.Delta levert groene stroom. De GVO verklaring is in bezit van Veluwenkamp. CO₂ prestatieladder 3.0.

Uitstoot 1^{ste} half jaar 2017 CO₂ 550,16 ton Scope 1 en 2 ,

Wij kijken nu naar de eerste 6 maanden van 2017. Uit onderstaande tabel blijkt dat maatregelen, zoals de training het nieuwe rijden en de acties m.b.t. onderhoud en bewustwording een positieve invloed hebben op de totale balans van uitstoot. Door onze investeringen in milieuvriendelijke gereedschappen, zal in de



§4.4.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/Do	Invalshoek B/2.C.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	Check	3.C.1/4.B.2/5.B.2/5.C.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	Act	Continue verbetering

komende jaren een verschuiving plaats vinden van Diesel naar alternatieve brandstoffen zoals LPG, TRAXX, aspen en elektra. Door de duurzamere inkoop heeft dit een positieve uitwerking op onze uitstoot.

➔ Door het toepassen van Ad Blue (tractoren) is 1,54 ton CO₂ Vermeden.

➔ Door het recyclen van afgewerkte olie (EF. 3,62) is 103,79 ton CO₂ Vermeden.

➔ Door het inkopen van groene stroom is (EF. 0,00) is 31,86 ton CO₂ Vermeden.

Het inkopen van duurzaam opgewekte/geproduceerde brandstoffen en elektriciteit staat dan ook hoog op ons verlanglijstje. Als wij de gehele uitstoot in % kwantitatief beoordelen zien wij een beloning van onze inspanningen.

Ons perspectief voor het behalen van de doelstelling -1 % voor Scope 1. De scope 2 reductie ligt vooral bij de inkoop van groene stroom. Nu wij groene stroom inkopen kunnen wij verder inzetten op het toepassen van stroom in de praktijk. Dit blijkt ook uit de investering in elektrische gereedschappen i.p.v. motorgedreven gereedschappen. Een trend is af te leiden uit onze milieuvriendelijke investeringen. Hierdoor verwachten wij ook dit jaar meer dan ons reductie doel te bereiken. Belangrijker is ook de verdieping en de verdere implementatie van het GHG model begrip in de organisatie. Voor 2017 verwachten wij een reductie te bereiken van:

➔ Vanaf het basisjaar 2014 verwachten wij, de uitstoot in 2017, per FTE met 24,94 % CO₂ te laten dalen. (356,56 ton)

5.4 Reductiemaatregelen

Binnen de score van Veluwkamp zijn meerdere aanknopingspunten om CO₂ reductie doelstellingen op te stellen en door te voeren. Een overzicht van het kansenschema waarvan wij achten dat het een reële kansen betreft is opgenomen in onderstaande tabel. . De **groen** gemarkeerde nummers zijn reeds in uitvoering waarbij wij aannemen dat hierin de besparingen behaald zijn. De **geel** gemarkeerde nummers zijn opgemerkt en deels geïmplementeerd.

Kansen/doelstelling/actieplan :Besparing (mogelijkheden/relatief/ kwantitatief)

Nr	Omschrijving	Verantwoording	Betrokken	Datum aanpak	Besparing (max)	Behaald 2016	Doel 2017-18
Scope 1 (2014/2020 op 6 jaar) meer dan 1 % per jaar							
1	Ontwikkelen stimuleringsbeleid voor keuze auto, aanschaf beperken van nieuwe personenauto's kiezen voor een A of B label.	Directie	Directeur	2015	15%	2,25%	2.50
2	Het nieuwe rijden invoeren. (Voorlichting toolbox)	Directie	KAM	2016	7%	3,50 %	4,50
3	Digitaal onderhouden van draaiuren en motor kwaliteit	Directie	KAM	2017	5%		0,25
4	Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken	Directie	KAM/Planning	2016	2%	1,50	1,75
5	Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt.	Directie	Planning personeel	2016	2%	1,60	1,75
6	Rijden op waterstof (voertuigen)	Directie	Medewerkers met bedrijfsvoertuig	2020	50%		
7	Waar mogelijk elektrisch materieel en voertuigen.	Directie	Medewerkers met bedrijfsvoertuig	2017	15%		
8	Rijden op Biogas	Directie	Alle medewerkers	2018	50%		
9	Bestaande materieel planning op vermogen zodat motoren tijdens het belast draaien niet op hoge toeren moeten werken	Planner	medewerkers	Per direct	3%	1,75%	2,25%
10	Carpoolen	directie	medewerkers	Per direct	3%	0,25%	0,25%
11	Training medewerkers	P&O	medewerkers	Per direct	10%	4,35%	5,25%
12	Juiste bandenspanning	werkplaats	medewerkers	2016	7%	3,50	6,50%



§4.4.3	Energiebeoordeling	Plan	2.A.3
§4.4.6	Energiedoelstellingen, -taakstellingen en actieplannen voor energiemangement	Plan/Do	Invalshoek B/2.C.2
§4.6.1	Monitoring, meting en analyse	Check	3.C.1/4.B.2/5.B.2/5.C.3
§4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	Act	Continue verbetering

13	Inhuur derden meenemen in uren en inkopen op schone motoren.	Planner	medewerkers	Per direct	3%	1,50%	2,50%
14	Inkoop TRAXX diesel	inkoop	medewerkers	onderzoek	3,7%		
15	Werken met LPG	inkoop	medewerkers	onderzoek	55,85%		
16	Eco drive systeem of stand kachel voertuigen	Inkoop	medewerkers	onderzoek	3%		
17	Nieuwe brandstof ecomix i.p.v. aspen	inkoop	medewerkers	onderzoek	5%		
18	Inzet van additieven	inkoop	medewerkers	2016	10%	0,10	0,20
Scope 2 (2014/2020 op 6 jaar) meer dan 1 % per jaar							
1	Omzetten leveringscontracten naar groene stroom t.b.v. verlaging CO2 uitstoot.	Directie	KAM	2016	99%	99%	99%
2	Aanschaffen LED verlichting of zuinige TL lampen	Directie	Planning personeel	2016	5%	0,25%	0,75%
3	Inventariseren met welke prive-auto's zakelijke kilometers worden gereden (motorinhoud en welk label)	Directie	KAM	2017	1%		
4	Zelf energie opwekken zonnepanelen	Directie	KAM	2018	100%		
5	Versterken spouw, dak, glasisolatie	Directie	KAM	2018	15%		
6	Promotiecampagne opzetten t.b.v. Good housekeeping , d.w.z. verwarming, verlichting uitdoen in ruimtes waar niemand is, PC etc; Concrete maatregelen invoeren in dit kader: - Dubbelzijdig printen - Digitalisering van loonstroken e.d. - Energiescan ondergaan en acties uitvoeren	Directie	KAM	2016	50%	1,75%	12,25%
7	Niet werken zonder daglicht	Directie	KAM	2016	50 %	10%	
8	Inventariseren eigen energiestromen	Directie	KAM	2016		20%	
Scope 3 (2014/2020 op 6 jaar) meer dan 1 % per jaar							
1	Inzet schone motoren	Directie					
2	Inzet van kleinere kranen	Directie	KAM	2016	50%	30%	40%
3	Planning retour vrachten	Directie	KAM	2016	8%	2%	1%
4	Reductie reisafstand naar locatie	Directie	KAM	2016	12,9%	2%	1%
5	Niet inhuren beperken tot minimum	Directie	KAM	2016	100%	27,50%	38%
6	Voorlichting en instructie onderaannemer	Directie	KAM	2016	5%	0,25%	0,25%
7	Inzet van additieven	Directie	KAM	2016	10%	0,50	0,50
8	Onderzoek naar werkelijke inhuur	Directie	KAM	2017			
9	Toepassen van materialen welke CO2 blijvend binden						
Initiatief tacite kennis							
1	Slimmer werken	Kam	participanten	2020	12%	3,58 %	4,50 %

Resultaten op projecten

Voor de projecten maken wij gebruik van kengetallen. Wij onderzoeken of het voordelen biedt om de uitstoot per werkuur te beoordelen.

Onze resultaten op projecten uitstoot CO₂ Er waren geen projecten met gunningsvoordeel

Hoe nu verder :

Om een compleet beeld te krijgen van onze uitstoot blijven wij werken aan ons kansenschema. Hieruit komen de toepassingen welke wij binnen de organisatie en op projecten inzetten. Het resultaat komt voort uit onze investeringen en interventies waarbij het toepassen van de verborgen kennis en bewustwording een belangrijke rol is gaan spelen.

Veluwenkamp kan binnen haar inkoopbeleid eisen stellen om de emissie van grootmaterieel op te vragen en deze naast prijs en afstand mee te nemen in de besluitvorming.

Veluwenkamp kan binnen haar inkoopbeleid eisen stellen om de afstanden van leveranciers en onderaannemers rondom het project te beperken en deze mee te nemen in de besluitvorming.

Veluwenkamp heeft een plaats boven in de middenmoot ten opzichte van branche genoten, maar kijkt uit naar hogere ambities. Deze zijn te realiseren door zelf te voorzien in de eigen behoefde.

Graag komen wij dan ook in contact met opdrachtgevers waarbij wij onze aanpak in beeld kunnen brengen en samen besparen op de CO₂ uitstoot.

